



SOLDES D'ÉTÉ

Régions · Morges

06.07.2012, 14:46 - Morges

Actualisé le 06.07.12, 15:47



Le futur quartier de la gare satisfait les "sauveurs" de Morges



Les bâtiments, face à la gare, qui forment actuellement un carré, seront remplacés par une tour d'environ 55 mètres de haut.

Crédit: Archives Audrey Piguet

Le Municipal Yves Paccaud a répondu, jeudi soir, aux questions concernant le Plan partiel d'affectation du quartier Morges-Gare-Sud.

L'Association pour la sauvegarde de Morges (ASM) a convié ses membres et les habitants du quartier de la gare pour une séance d'information. Pendant plus d'une heure, hier soir, Yves Paccaud a expliqué les futures transformations qu'attendent Morges-Gare-Sud.

La trentaine de personnes présente dans une salle de Couvaloup a écouté patiemment le rappel des étapes données par le Municipal morgien. La présentation a été suivie par une série de questions.

La taille des bâtiments et le nombre de futurs habitants (lire encadré) ont été évoqués. Mais c'est surtout les demandes concernant les places de parc et leur accès qui sont revenues à plusieurs reprises. Alors que les habitants et les commerces seront plus nombreux, il n'y aura pas forcément beaucoup plus de place pour parquer sa voiture. Ceci en raison d'une imposition fédérale qui veut que les quartiers situés à proximité des transports publics soient limités en places de parc. Afin de favoriser la mobilité douce.

Dans l'ensemble, les membres de l'ASM sont contents du résultat. Leurs remarques concernant la hauteur de la tour - elle passe de 75 à 55 mètres - et l'instauration d'un passage pour piétons entre le nord et le sud, ont été prises en compte.

Les habitants ont jusqu'à dimanche pour déposer leurs oppositions au sujet du PPA de Morges-Gare-Sud. Le premier coup de pioche est prévu pour 2015.

Les changements en bref

Une tour: Les bâtiments entourés par la rue de la gare, centrale et du Sablon seront totalement détruits. Une tour d'environ 55 mètres de haut remplacera les édifices actuels.

Un bâtiment rectiligne: Le long des voies de chemin de fer s'élèvera un bâtiment rectiligne de 25 mètres de long.

Une place: La place de la gare sera, à terme, dévolue aux piétons et cyclistes. En direction de Lausanne, elle sera prolongée par une allée arborisée, aussi large que la Grand Rue.

Des arrivées: Les nouveaux bâtiments accueilleront divers commerces, un poste de police, vingt appartements pour personnes à mobilité réduite, ainsi qu'une garderie. Selon Yves Paccaud, quelque 300 personnes vivent actuellement dans ce quartier. Une fois tous les travaux terminés, ils devraient être environ 1000.

Par Fabienne Morand